

**TERMO DE REFERÊNCIA - TR PARA ELABORAÇÃO DO PLANO DE  
EMERGÊNCIA E CONTINGÊNCIA PARA TRANSPORTE DE RESÍDUOS  
ESPECIAIS E CARGAS PERIGOSAS – PEC**

**I. DIRETRIZES GERAIS**

- a) O PEC deverá ser elaborado por profissional habilitado, com formação básica em Tecnologia em Controle Ambiental. Em todos os casos, exige-se o registro do profissional no respectivo Conselho de Classe.
- b) Correrão por conta do proponente todas as despesas e custos referentes ao cumprimento do PEC.
- c) Este documento deve ser apresentado em meio impresso (uma cópia).

**1.1 Definição**

Plano de Emergência e Contingência é um documento, de caráter preventivo, onde são definidas as responsabilidades estabelecidas na organização para atender a uma emergência, e contém informações detalhadas com o intuito de treinar, organizar, orientar, facilitar, agilizar e uniformizar as ações necessárias às respostas de controle e combate às ocorrências anormais, cujas consequências possam provocar sérios danos as pessoas, ao meio ambiente e a bens patrimoniais sejam públicos ou privados, inclusive de terceiros.

**II. O PEC DEVERÁ CONTER, NO MÍNIMO, AS SEGUINTE INFORMAÇÕES:**

**1. INTRODUÇÃO**

- a) Descrição detalhada do objeto.
- b) Qualificação do requerente - Identificação da Empresa (razão social, endereço completo, CNPJ, inscrição estadual, telefones para contato, e-mails, etc.)
- c) Responsável Legal pela Empresa: Nome; Cargo; Endereço Completo; CPF; Telefone/Fax; e-mail.
- d) Responsável(eis) legal pela elaboração do Plano de Emergência e Contingência contendo o nome legível, o número do registro no respectivo conselho de classe e a assinatura do técnico ou de toda a equipe técnica responsável por sua elaboração, sendo exigida a Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) referente ao plano em evidência.
- e) Como medida de segurança, sugere-se ao responsável legal pela empresa (coordenador da equipe) e ao responsável técnico, rubricar todas as páginas do relatório apresentado.

## **2. OBJETIVO E JUSTIFICATIVA**

Identificar, definir e orientar o gerenciamento dos impactos em caso de acidentes decorrente da operação de transporte de Resíduos Especiais ou Cargas Perigosas.

## **3. RISCOS POSSÍVEIS DE OCORRÊNCIA, EM CASO DE ACIDENTE**

- a) Identificação dos riscos;
- b) Procedimentos de emergência para cada tipo de risco identificado;
- c) Especificação dos *kits* de emergência a serem usados em cada situação;
- d) Relação dos órgãos competentes para informação, com os respectivos números de telefones: corpo de bombeiro; policia rodoviária federal, policia rodoviária estadual, defesa civil, órgão ambiental.

## **4. IMPACTOS PREVISTOS PARA O MEIO AMBIENTE, EM CASO DE ACIDENTE**

- a) Identificação dos impactos e os critérios adotados para a interpretação e análise de suas interações;
- b) Valoração, magnitude e importância dos impactos;
- c) Descrição detalhada dos impactos sobre cada fator ambiental relevante, considerado em caso de acidente;
- d) Síntese conclusiva dos principais impactos que poderão ocorrer nas fases de ocorrência acompanhada de suas interações.

## **5. PROPOSIÇÃO DE MEDIDAS MITIGADORAS DE IMPACTOS AMBIENTAIS**

Medidas mitigadoras, referentes aos impactos decorrentes em caso de acidentes, ou seja:

- a) medidas para isolamento;
- b) medidas ou equipamentos para eliminação de odores;
- c) medidas de controle da poluição das águas superficiais e subterrâneas;
- d) medidas de controle da poluição do solo;
- e) medidas de prevenção de risco a saúde, especialmente aqueles decorrentes da manipulação do produto transportado;
- f) medidas de controle para descarga emergencial em consequência da operação da transferência da carga para outro veículo;
- g) equipamentos de proteção individual recomendados para uso.

## **6. RODOGRAMA DE VIAGEM**

Apresentar mapa da abrangência da atuação da empresa (Ex. Imagem do Google Earth, Google Maps, ou similar), destacando os eixos rodoviários no Município.

## **7. IDENTIFICAÇÃO DO (OS) VEÍCULO (OS) COM SUA RESPECTIVA (AS) ADEQUAÇÃO (ÕES) PARA O TRANSPORTE**

Mostrar os detalhes da qualificação da frota de veículos da empresa para a realização do transporte de Resíduos Especiais ou Cargas Perigosas (ano de fabricação, placas de identificação e demais instrumentos de segurança).

## **8. CONCLUSÕES**

Expor a compreensão dos indicadores e de sua aplicabilidade no gerenciamento de transporte de Resíduos Especiais ou Cargas Perigosas.

## **9. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Apresentar relação de obras consultadas com as referências bibliográficas, em conformidade com as normas da ABNT. Figuras, quadros e tabelas, deverão conter a fonte dos dados apresentados.